



Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



## MOTOBINEUSE TK 540 PRO



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Largeur de travail	83 cm
• Profondeur de travail	25 cm
• Vitesses	1 marche avant / 1 marche arrière
• Puissance	3,9 CV (2,9 kW)
• Poids	60 kg
• Fraises	6 fraises dissociables
• Brancard	réglable en hauteur et en déport
• Carburant (4 temps)	SP 95
• Volume réservoir carburant	2,3 Litres
• Volume réservoir huile	0,55 Litre
• Pression acoustique (LpA)	83 dB (A)

**Dotation de base :** 6 fraises avec disques protège-plantés, éperon de terrage, roue de transport escamotable.



### APPLICATIONS

- Aération d'une terre déjà travaillée.
- Emission des mottes de terre.
- Préparation d'un potager ou d'un sol à culture.



### ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.



### INTERDICTIONS

- Le montage et l'utilisation de fraises non appropriées à la machine (forme, dimensions, fixations...) sont interdits.



### SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une motobineuse, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, chaussures de sécurité, casque, lunettes et protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur (risque de projection de pierre).
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains, par les poignées prévues à cet effet.
- Ne pas travailler en déséquilibre, mais toujours en position assurée.
- Ne pas travailler si la pente ou devers est supérieure à 20 %.
- Ne pas démonter les protecteurs de fraises.
- Ne pas approcher les mains ni les pieds près des fraises en rotation.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer la machine à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation.
- Ne jamais nettoyer les fraises, moteur en marche.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



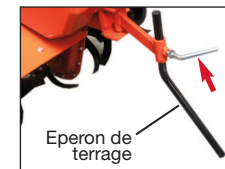
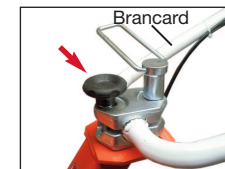
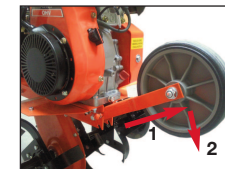
### SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée et que l'on maîtrise bien le maniement de la motobineuse pour contourner les éventuels obstacles : piquets, poteaux, ...
- Toujours travailler en pleine clarté.
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, conduites de gaz, d'eau, ou autres canalisations dans le sol à biner.
- S'assurer de l'absence de pierres ou cailloux dans le sol à biner.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de s'enrouler autour des parties tournantes.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein en utilisant un entonnoir pour éviter tout déversement polluant. Si du carburant est renversé, essuyer la machine. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Lors des pauses arrêter la machine et veiller à ce qu'elle ne risque pas de tomber.



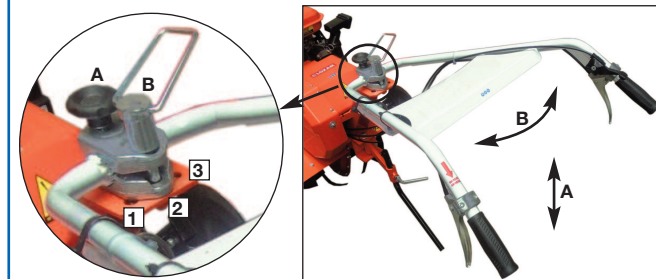
### MANUTENTION - TRANSPORT

- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Déployer la roue de transport et faire rouler la machine.
- Replier le brancard pour réduire l'encombrement.
- Charger à deux personnes dans le véhicule.
- Pendant le transport, les fraises doivent être protégées contre les chocs.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.
- Caler, bloquer et/ou arrimer la machine avec des sangles.
- Utiliser éventuellement l'éperon de terrage pour aider au calage de la machine



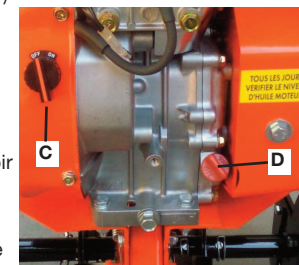
### INSTALLATION

- **Réglage de la hauteur du brancard**  
Desserrer la molette (A), adapter la hauteur du brancard et resserrer.
- **Réglage du déport du brancard**  
Dévisser la clé (B) et l'indexer sur le support; 3 positions possibles.



### CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

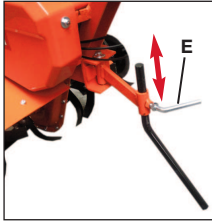
- Vérifier que le commutateur Marche / Arrêt (C) est sur "OFF".
- Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge (D) et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 15W40.
- Procéder au remplissage du réservoir (essence sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.





## OPERATIONS PRELIMINAIRES

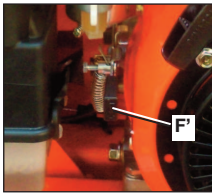
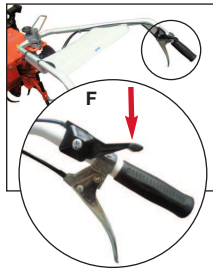
- Inspecter la zone de travail et retirer tout corps étranger pouvant joncher le sol (pierres, cailloux, branches, ...)
- Eventuellement, tondre l'herbe le plus ras possible.
- Faire rouler la motobineuse jusqu'au lieu de démarrage dans la zone de travail.
- Escamoter la roue de transport.
- Desserrer la manette (E) et régler la hauteur de l'éperon de terrage. Ce réglage détermine la profondeur de travail des fraises. Resserrer.



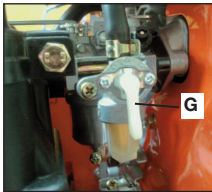
## MISE EN ROUTE

- Placer le levier d'accélérateur (F) vers le bas (vitesse maxi).

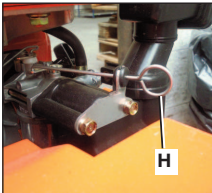
**Nota :** la commande d'accélérateur est doublée (F') au niveau du moteur.



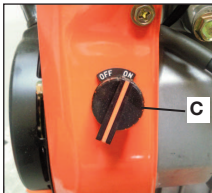
- Ouvrir le robinet d'essence (G), position centrale "O".



- Actionner la tirette de starter (H).



- Placer le contacteur moteur Marche / Arrêt (C) sur "ON".



- Saisir la poignée (J) du lanceur, chercher la compression et tirer alors énergiquement.
- Laisser tourner le moteur quelques secondes, puis repousser la tirette de starter (H).
- Réduire alors la vitesse en remontant le levier d'accélérateur (F).



4



## UTILISATION

### Marche avant

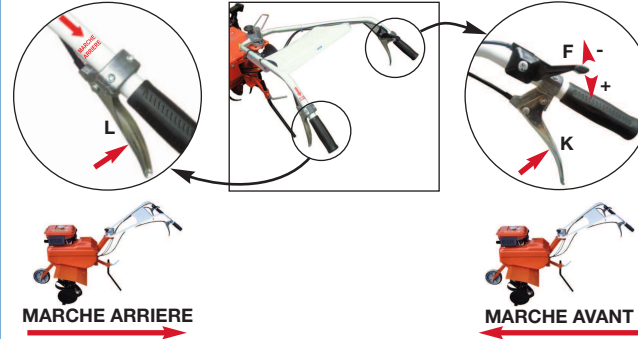
- Le levier d'embrayage de droite (K) déclenche la rotation des fraises en marche avant.

### Marche arrière

- Le levier d'embrayage de gauche (L) déclenche la rotation des fraises en marche arrière.

### Vitesse

- A tout moment, la vitesse est ajustable à l'aide du levier d'accélérateur (F).



### Déplacement de la machine

- Relâcher le levier d'embrayage pour stopper la rotation des fraises et effectuer toute manoeuvre avec la machine.

### Fraises

- Dégager régulièrement les fraises afin d'éviter l'accumulation d'herbe autour de l'outil. Pour cela basculer la machine vers l'arrière sur le brancard.

**ATTENTION :** pour effectuer cette opération, il est indispensable d'arrêter le moteur et de débrancher le fil de bougie par sécurité.

### Brancard

- Le brancard dispose d'un réglage directionnel du guidon, permettant de travailler d'un côté ou de l'autre de la machine (préparation d'un lit de semis ou travail le long d'une haie, d'un mur, ou d'une clôture).



## TRUCS ET ASTUCES

- Augmenter la vitesse pour travailler plus facilement dans les pentes et devers.
- En cas de blocage de la machine contre un obstacle (gros caillou, ...), utiliser la marche arrière pour la dégager.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la poignée d'embrayage et remonter le levier d'accélérateur (F) en position ralenti.
- Mettre le contacteur moteur (C) sur OFF et fermer le robinet d'essence (G).
- Débrancher le fil de bougie et enlever la terre et l'herbe accumulées sur les fraises.
- Nettoyer la machine.

5



## VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler l'état des fraises.
- Vérifier l'usure de la corde de lanceur.
- Contrôler le bon état de marche des poignées d'embrayage (sécurité "homme mort").



## ENTRETIEN RÉGULIER

### Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Contrôler le bon état de marche des poignées d'embrayage (sécurité "homme mort").

### Par LOUEURS DE FRANCE

#### contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat des durites de carburant et absence de fuites.
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, contacteur moteur, ...).
- Etat et tension de la courroie.
- Présence et état du carter de courroie.
- Contrôle du niveau d'huile.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.

#### tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur.
- Nettoyage ou remplacement du filtre à air.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.
- Graissage.



## PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations  
**Prévenir votre agence LOEURS DE FRANCE.**



## NETTOYAGE

- Débarrasser les fraises de la terre et de l'herbe accumulées.
- Nettoyer la machine au jet d'eau  
**Nettoyeur Haute Pression proscrit.**



## CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Directive machines modifiée 89/392/CEE.
- Directive GEM 89/336/CEE suivant normes européennes EN 50081/1 et EN 55022.
- Directive bruits 2000/14/CEE suivant normes européennes EN ISO 3744.



## ENVIRONNEMENT

- Emission de CO<sup>2</sup> 893 g/h (308 g/kWh)  
*Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.*